EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA

19/03/13

Prensa: Diaria
Tirada: 142.474 Ejemplares
Difusión: 110.200 Ejemplares

Cod: 68486309

Página: 31

Sección: LOCAL Valor: 9.753,00 € Área (cm2): 571,4 Ocupación: 51,97 % Documento: 1/1 Autor: EL PERIÓDICO I BARCELONA Núm. Lectores: 634000

OBRA INNOVADORA PARA AUTOMÓVILES DE ALTA OCUPACIÓN

El reestreno del carril bus VAO dobla su uso

El vial está abierto desde ayer a coches con 2 viajeros durante 16 horas diarias

La vía absorbió entre un 6% y un 7% de los vehículos que entraron en Barcelona

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El carril bus VAO de la C-58 logró ayer una utilización más óptima, al acoger entre el 6% y el 7 % de los 31.000 vehículos que entraban a Barcelona por esta vía, doblando así su afluencia en el primer día que estuvo abierto para vehículos con al menos dos pasajeros y solo de entrada a Barcelona. En declaraciones a los periodistas, el director del Servei Català del Trànsit (SCT), Joan Josep Isern, hizo una evaluación positiva del primer día de funcionamiento del carril BUS-VAO con sus nuevas características.

Según los datos facilitados por Isern, entre las 6.30 y las 13.00 horas, el carril bus VAO fue utilizado por 2.384 vehículos (un 106 % más que el pasado lunes); entre las 13.00 y las 16.00 horas –en las que antes estaba cerrado– acogió a 521 vehículos; y entre las 16.00 y las 18.00 horas, circularon por él 541 vehículos (un 172% más que la semana pasada). A falta de poder cerrar los datos de la tarde con cifras de uso hasta las 20.00 horas, Isern destacó que por la mañana se logró que el carril para autobuses y vehículos de alta ocupación obtuviera su nivel de ocupación óptimo, entre un 6% y un 7% de la circulación, doblar de sobras el 3% habitual desde que fue inaugurado en octubre pasado.

INTENTO FALLIDO // Desde las 6.30 horas de ayer, el carril bus VAO de la C-58 es solo de entrada a Barcelona, excepto los viernes por la tarde –que será de salida–, y permite la circulación por él de turismos con dos ocupantes, en lugar de un mínimo de tres, como hasta ahora. Esta es una de las medidas adoptadas por el SCT para potenciar su hasta ahora bajísimo uso y mejorar el rendimiento de una costosa infraestructura infrautilizada desde el primer día. Se estimaba que lo usarían 7.500 vehículos diarios y se había quedado en 2.000.

Desde ayer, pueden circular por este carril especial todos los turismos o vehículos mixtos adaptados con dos o más ocupantes, los vehículos destinados a transporte público de viajeros autorizados, las motocicletas, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos ecológicos de baja emisión autorizados y con etiqueta acreditativa en el parabrisas. El *conseller* de Territorio, Santi Vila, explicó el viernes pasado que el funcionamiento de este carril que comunica Barcelona con el Vallés «necesitaba una revisión urgente para comprobar si servía para lo que se había concebido».

RENTABILIDAD // «Hemos llegado a la conclusión de que no, por eso a partir del lunes implantaremos nuevas medidas que le den una mayor rentabilidad», anunció. De esta manera, el carril será solo de entrada en Barcelona, ya que se ha comprobado que los flujos más densos son los de acceso a la ciudad. Esto será así durante toda la semana, excepto los viernes por la tarde, cuando las afluencia es, sobre todo, de salida de Barcelona hacia las comarcas del norte y centro.

«Estamos convencidos de que, con esta revisión, puede haber una reducción de más del 12% del consumo energético, lo que supone un impacto ambiental positivo», señaló convencido Vila.

ALBERT BERTRAN



►► Imagen de la C-58 llena de coches, y del carril bus VAO vacío, ayer.

previsión

MENOS COCHES POR LA C-58

DESCONGESTIÓN

El cambio de pasar de tres ocupantes a dos comportará una serie de beneficios medioambientales a corto plazo, según estima la *conselleria*, que prevé un aumento del número de vehículos por el VAO. Así, disminuiría el tráfico por la C-58 clásica, ya que muchos de los automóviles que hasta ahora van con un solo ocupante pasarán a hacerlo con dos, con lo que disminuirán las congestiones y la contaminación, calculan.

TRES PROYECTOS

El carril bus VAO es uno de los tres que había previsto el plan de infraestructuras de la Generalitat de Catalunya 2006-2026, que también preveía el de Montgat - Las Glòries y el de la B-23 Molins de Rei-Diagonal.